

MF 283 Super



Un mundo de experiencias. Trabajando con usted.



MF 283 Super



DESEMPEÑO	SAE J1995	ISO 14396
Potencia del motor en la rotación nominal - HP (kW)	90 (66)	85 (63)
Potencia máxima en IPTO - cv (kW)	79 (58,2)	85 (63)
Torque máximo en el motor	320 (32,7)	305 (31,02)
@ 1400 rpm - Nm (mkgf)		303 (31,02)
Rotación nominal del motor - rpm	2200	
MOTOR		
Modelo / Marca	1104-44T / Perkins	
Número de cilindros	4	
Cilindrada - cm ³	4400	
Aspiración	Natural	
SISTEMA ELÉCTRICO		
Amperaje - A	55	
Tensión - V	12	
Batería - Ah	95	
EMBRAGUE	Dable - Call	
Tipo Assispamiento	Doble o Split torque	
Accionamiento	Mecánico	
Material Diámetro disco - mm	Orgánico	
Transmisión	330	
TDF	254	
TRANSMISIÓN	234	
Tipo		
Básico	8x2/12x4CM	
Opcional	Creeper	
RODADOS	отоброг	
Tracción	Trasero	Delantero
4x2	18.4-34R1	9.00-16F2
4x2	23.1-26R2	9.00-16F2
4x2	18.4-30R1	7.5-16F2
4x2	13.6-38R1	7.5-16F2
4x2	14.9-28R2	7.50-16F2
4x4	14.9-28R1	8.30-24R1
4x4	18.4-30R1	12.4-24R1
4x4	13.6-38R1	12.4-24R1
4x4	320/90 R42	8.3-28R1
4x4	320/90 R42	12.4-28R1
4x4	320/90 R50	290/95 R34
TOMA DE FUERZA		
Tipo		
Básico	Dependiente	
Opcional	Independiente	
Rotación nominal de la TDF - rpm	540 o 540/1000	
Rotación del motor, a la rotación de la TDF - rpm	1900	

CICTEMA DE DIDECCIÓN		
SISTEMA DE DIRECCIÓN	Hidrostático	
Tipo	Hidrostática	
SISTEMA HIDRÁULICO	Manénia	
Control	Mecánico	
Capacidad de levante		
Básico	2100	
Opcional	2500	
Caudal máximo - L/min	17 o 27	
Presión máxima - bar (kgf/cm)	210 (214)	
Funciones de control	Posición, profundidad, bombeo constante reacción y transporte	
TABLA DE VELOCIDADES		
Caja de Cámbio	Deslizante	
Rotación del motor - rpm	2200	
Rodado trasero	18.4-30R1	
Adelante	Velocidades (km/h)	
1	2,6	
2	3,8	
3	7,0	
4	8,6	
5	10,7	
6	15,7	
7	28,8	
8	35,3	
Marcha atrás	Velocidades (km/h)	
1	3,6	
2	14.6	
* El super reductor de velocidades (cree		
reduce 4 veces la velocidad en todas la		
EJE DELANTERO		
Tipo	Doble tracción	
Accionamiento	Central	
Bloqueo del diferencial	Automático	
EJE TRASERO		
Reducción final	Epicíclica	
Bloqueo del diferencial	Accionamiento por pedal	
FRENOS	ricolonalinonto por podal	
Servicio		
N° de discos	4 de cada lado	
Tipo	Discos en baño de aceite	
Accionamiento	Mecánico	
Parqueo	wiccarrico	
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	Traha manual da leanadalas	
Tipo CARACIDADES	Traba manual de lospedales	
CAPACIDADES Tangua de combustible	05	
Tanque de combustible - L	95	
Cárter del motor - L	8	
Transmisión / hidráulico - L	38/42	

Todo el esfuerzo fue realizado para asegurar que las informaciones contenidas en esta publicación fuesen las más exactas y actualizadas posibles. Sin embargo, pueden suceder inexactitudes, errores u omisiones y detalles de las especificaciones pueden sufrir modificaciones a cualquier momento sin previo aviso. Las fotos de esta publicación pueden ilustrar configuraciones no disponibles en los productos estándares. Consecuentemente, todas las especificaciones deben ser confirmadas con su distribuidor Massey Ferguson antes de toda compra.

PESOS Y DIMENSIONES		
	4x2	4x4
Peso máximo con lastre - kg	3800	4150
Largo total - mm	3975	4170
Altura máxima en el toldo - mm	2600	2600
Distancia entre ejes - mm	2135	2370
Hueco libre mediano - mm	380	380
Trochas (mínima/máxima) - mm		
Delantera	1390 / 1990	1645 / 2040
Trasera	1560 / 2165	1560 / 2165
Radio de giro medio - mm		
Con freno	3550	3750
Sin freno	4000	4220
CONTROL REMOTO		
Tipo	Independiente	
N° de las válvulas		
Básico	2	
Opcional	3	
Desarme automático	Opcional	
Caudal máximo - L/min	59 o 69	
Presión máxima - bar (kgf/cfm)	170 (173)	
FOURDOC ODCIONAL FC		

EQUIPOS OPCIONALES

Barra de tracción oscilante, HD, caja de herramientas con llave fija, soporte de pesos delanteros, asiento regulable con suspensión, prefiltro, control remoto con retorno por resorte, calentador de arranque, bloque óptico, pesos delanteros, pesos traseros, catálogo de repuestos, bomba de engrase, bocina, protección de la TDF, toma de luz para carreta, toma de aceite para carreta, kit de herramientas, EPCV, toldo, creeper, sistema PAVT de rodado trasero (18.4-30R1, 18.4-30R2 y 18.34R1, parabarro delanteros